

NOUVEAU!

La pièce en argent de 5 € dédiée à Hélène Dutrieu

- ② Avant-propos / Le coin du collectionneur
Numisletter 69
- ③ Les pièces françaises Clovis de 10 € et 50 €
Coins of All Nations V
(Kenya - Éthiopie - Égypte)
- ④ Malte : le nouveau set annuel 2011
et la nouvelle pièce en argent de 10 €
- ⑤ Jetons pour le tram hippomobile
de Buenos Aires
- ⑥ Nouveau : la pièce H. Dutrieu en argent
- ⑧ Nouveau : la pièce en or de 100 € Victor Horta
- ⑩ Premier aperçu de la nouvelle pièce
commémorative de 2 € « Les 10 ans de l'Euro »
Dernière chance de commander la pièce
commémorative de 2 € de 2011
- ⑪ Les nouvelles pièces comm. de 2 € de la zone Euro
- ⑫ Nouveau : la pièce en or de 50 € Amundsen



Cher ami numismate,

La France a son Blériot, l'Allemagne son Zeppelin, les USA leur Lindbergh... Mais la Belgique aussi compte ses grands pionniers de l'aviation!

Parmi les figures les plus marquantes, retenons **Hélène Dutrieu**: une dame énergique qui, au début du XX^e siècle, eut un nombre impressionnant de records à son actif. Elle connut d'ailleurs la gloire avant de sombrer hélas dans l'oubli. C'est pour cette raison que, 50 ans après sa mort, nous tenons à lui rendre un hommage posthume en émettant une magnifique **pièce en argent de 5 euros**.

Bien plus connu sans doute est le nom de **Victor Horta**, maître absolu de l'Art Nouveau, né voici 150 ans déjà. Une prestigieuse **pièce de 100 euros en or** à son effigie vous attend en pages 8 et 9.

Mais d'autres belges célèbres émaillent ce Monnaie Info. Sur cette page, nous vous présentons notre **nouvelle Numisletter** avec **Tintin** en vedette. Et en page 10, nous vous offrons encore la chance d'acquérir la version belle-épreuve de la pièce belge de 2 euros consacrée à **Isala Van Diest** et **Marie Popelin**.

Comme à notre habitude, nous vous réservons également quelques nouveautés de l'étranger, à ne surtout pas manquer: de **France**, les euros en or et en argent dédiés à Clovis; de **Malte**, un set FDC exclusif; du **sud de l'Europe**, un ensemble de pièces commémoratives de 2 euros. Ajoutons-y bien d'autres surprises à découvrir dans ce numéro.

Bon voyage au pays des monnaies...



Serge Lesens
Commissaire des Monnaies a.i.



RECHERCHE • Monnaie Info n° 8
À VENDRE • Médaille en argent 50 Ans de l'Indépendance
Jean-Pierre Duray - rue Fernand Vinet, 34 - 7060 Soignies
Tél.: 067 33 24 51 - e-mail: j.p.duray@skynet.be

RECHERCHE • Pièce d'or de 12½ euros - Léopold III
Adrien De Beuf - Rollegem - Tél.: 056 / 21 50 08 - 0495 / 74 33 66

NOUVELLE NUMISLETTER



Voici l'avant dernière Numisletter de 2011.

Elle est composée d'une enveloppe richement illustrée, d'un timbre thématique oblitéré par un cachet spécial et d'une médaille consacrée au même thème que le timbre, médaille créée par **Luc Luyx**.

Prix : **15,75 €/pièce**.

Par le passé, **Tintin** a fait l'objet de plusieurs films et dessins animés, mais le voilà bientôt héros d'un spectacle hollywoodien réalisé par le grand Steven Spielberg. Cet événement est le thème de la **Numisletter n° 69**.



SEULEMENT
15,75 €

TIRAGE STRICTEMENT
LIMITÉ À 1.960
EXEMPLAIRES



Les pièces françaises
'Clovis' de 10 € et de 50 €

Cette année, nos confrères de la Monnaie française lancent une série consacrée aux chefs d'état. Au fil des ans, ils honoreront ainsi la mémoire des rois, empereurs et présidents par l'émission de pièces d'or et d'argent. La série commence par **Clovis**, l'un des fondateurs du royaume des Francs, terre qui donnera naissance à la France.



Clovis (ou *Chlodovech*) naît à Tournai en 465; il est le fils d'un général des Francs saliques servant dans l'armée romaine. C'est à seize ans qu'il succède à son père en tant que roi des Francs saliques à Tournai. Son territoire grandit au fil des années par les guerres et son mariage. À l'apogée de sa puissance, son royaume couvre la majorité de la France actuelle, toute la Belgique ainsi qu'une partie des Pays-Bas, du Luxembourg et de l'Allemagne d'aujourd'hui. Après sa mort, le royaume sera partagé entre ses héritiers mâles.

Son couronnement par *Saint Rémy* est l'un des faits les plus connus de son histoire. Jusqu'il y a quelques années, cet événement était d'ailleurs repris dans les manuels scolaires de chez nous. Clovis meurt à Paris en 511, où il sera enterré dans l'abbaye Sainte-Geneviève, abbaye qu'il a lui-même fondée.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dénomination:	10 euros	50 euros
Titre:	Ag 920	Au 900
Poids:	22,20 g	8,45 g
Diamètre:	37 mm	22 mm
Tirage:	20.000	1.500
Prix	65 €* 	435 €*

Sur l'avers des pièces, nous pouvons admirer un portrait de Clovis réalisé à la manière d'authentiques pièces franques. Le revers présente l'illustration de fonts baptismaux et d'une colombe ainsi que les millésimes 481 et 511

Coins of all Nations - Vol. V

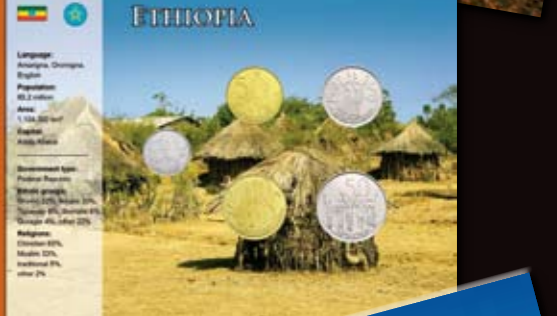
Dans ce Monnaie Info, nous vous présentons déjà la cinquième édition de la collection "Coins of All Nations". Celle-ci vous offre l'occasion de collectionner de manière simple les monnaies de circulation de pays exotiques, lointains ou plus proches.

Dans notre voyage à travers le monde, nous posons cette fois nos valises en Afrique orientale pour découvrir **l'Égypte**, **l'Éthiopie** et le **Kenya**. Il s'agit de pays tantôt riches par leur histoire, tantôt par leur faune et leur flore.

Par les thèmes qui les composent, les pièces présentées ici reflètent cette richesse culturelle ou naturelle. Leur emballage coloré en renforce encore la beauté et la variété.

PRIX > 45,00 € (POUR L'ENSEMBLE DES 3 SETS)

* Prix sous réserve des fluctuations sur le marché des métaux nobles.





CARACTÉRISTIQUES

Valeur nominale:	10 €
Diamètre:	38,61 mm
Poids:	28,28 g
Alliage:	Ag 925 ^{9/100}
Qualité:	Belle Épreuve
Tranche:	lisse
Tirage:	15.000
Prix:	57,- €*



Comme à notre habitude, nous avons tenu à sélectionner plusieurs pièces étrangères en euro car nous sommes convaincus qu'elles séduiront aussi le collectionneur belge. Nous vous proposons ainsi aujourd'hui deux produits de l'un des plus petits états-membres de l'Union Européenne : le set annuel 2011 et une pièce d'argent de 10 euros de l'île de Malte.

Le set annuel FDC 2011

À l'instar de la plupart des autres pays européens, Malte émet chaque année une série annuelle composée de toutes les dénominations en euro. Mais, au contraire des autres pays, la Banque Centrale de Malte opte pour un autre type de présentation puisqu'il s'agit d'un luxueux coffret. De plus, la série compte **deux pièces différentes de 2 euros** et une **médaille thématique**. En effet, cette année, outre la pièce ordinaire de 2 euros, Malte émet une pièce commémorative dédiée aux premières élections législatives du pays. Cette pièce est également la première d'une série de cinq, série qui illustrera les diverses étapes menant de son appartenance à la couronne britannique à son indépendance. Le set inclut également une superbe réplique d'une ancienne pièce datant de la période punique.

Prix : **42,50 EURO** • **Attention:** à Malte, cette série est déjà épuisée!

La pièce de 10 euros en argent

Pour la première fois cette année, Malte a rejoint le **programme d'émission EUROPE**. Comme dans les autres pays, la nouvelle pièce est placée sous le signe des grandes découvertes. Et Malte nous emmène à cette occasion bien loin dans l'histoire puisqu'elle consacre sa pièce commémorative aux **Phéniciens** présents sur l'île à partir du VIII^e siècle av. J-C. Les Phéniciens, originaires de terres situées aujourd'hui au Liban, furent pendant 1000 ans les meilleurs marins de Méditerranée. L'avvers reprend le blason officiel de Malte ainsi que l'année d'émission tandis que sur le revers on peut admirer une carène (voilier pourvu de rames). Cette pièce est **aussi disponible en or** (voir bon de commande).

* Prix sous réserve des fluctuations sur le marché des métaux nobles.

Jetons pour le tram hippomobile de Buenos Aires

Par le passé, nous vous avons entretenu à plusieurs reprises de la fabrication de pièces pour l'étranger par les ateliers de la Monnaie de Bruxelles. Dans ce numéro, nous quittons, le temps d'un article, la production de monnaie pour nous intéresser à la frappe d'un produit bien particulier : celle de jetons pour le tram hippomobile de la capitale argentine Buenos Aires en 1871.

En 1868, les autorités communales de Buenos Aires autorisent les frères *Lacroze* à construire et exploiter des voitures à chevaux entre la Plaza 25 de Mayo et la Plaza 11 de Setiembre. *Federico Lacroze* est un entrepreneur-né qui, avec l'aide technique de son frère *Julio*, construira un réseau de chemin de fer périurbain et rural entre 1870 et 1890. Les premières lignes posées par les frères *Lacroze* forment encore aujourd'hui une part importante du réseau urbain de train et de métro de l'immense ville de Buenos Aires.

Otto Bemberg



Bien que les frères *Lacroze* disposent d'un incontestable esprit d'entreprise et maîtrisent le côté technique, il leur manque les moyens financiers pour mener à bien leur projet. Voilà pourquoi ils font appel à *Otto Bemberg*. Cet homme d'affaires, né le 1er mai 1827 à Cologne, a émigré en Argentine en 1850. Il y sera l'un des industriels les plus importants et sera d'ailleurs à la base du développement économique du jeune état. *Bemberg* est notamment actif dans l'import-export de textile et de céréales, fonde des brasseries et bâtit ainsi une fortune colossale. Son fils fera encore croître ses avoirs mais sera impliqué dans un scandale financier pendant la Deuxième Guerre Mondiale. Ceci n'empêche en rien l'empire *Bemberg* de compter encore nombre d'entreprises à l'étranger bien que les héritiers actuels aient été condamnés à la mendicité!

Suite à l'inauguration des premières lignes du tram hippomobile des frères *Lacroze*, la société *Bemberg* passe commande de jetons en métal auprès de la Monnaie française... les jetons devant servir de tickets d'accès aux voitures hippomobiles. Mais en raison du conflit franco-prussien, on étudie la possibilité de s'adresser à un autre fournisseur. Or, à cette période, la Belgique dispose déjà d'une certaine expérience de la frappe de monnaie pour l'étranger (plus de 230 millions de pièces pour l'Italie, le Brésil et l'Égypte entre 1868 et 1870) et apparaît donc comme une excellente alternative à la Monnaie de France. La maison de commerce *L. Aug. Muller*, représentant belge de *Otto Bemberg*, installé fossé Saint-Géry à Anvers, passe alors également commande des jetons de tram auprès de la Monnaie de Belgique.

La commande a lieu le 8 décembre 1870 et, le 15 décembre, le Commissaire des Monnaies accorde au Directeur de la Monnaie l'autorisation de lancer la production. Après transfert des plaques de la Monnaie de Paris à la Monnaie de Bruxelles le 23 janvier 1871, les jetons seront livrés en Argentine dans le courant du mois de février 1871. Il s'agit d'une livraison unique de 90 000 pièces. Quant à savoir si d'autres jetons semblables seront produits ultérieurement à Paris ou ailleurs, c'est bien difficile à affirmer.

Description et caractéristiques techniques des jetons :



Avers:

voiture de tram tractée par deux chevaux, surmontée de l'inscription TRAMWAY CENTRAL avec, en-dessous, les mots BUENOS-AYRES;



Revers:

au centre, les noms F. & J. LACROZE entre deux traits et ceints des textes COMODIDAD CELERIDAD ECONOMIA* (au-dessus) et 25 DE MAYO AL 11 DE SETIEMBRE (en-dessous).

*confort, vitesse, économie

Caractéristiques:

Diamètre: 22,65 mm
Épaisseur: 1,75 mm
Poids: 4,95 g
Titre: Maillechort (Cu -Zn -Ni)
Tirage : 90.000



La pièce en argent de 5 € - Hélène Dutrieu



Les personnages illustrant les pièces de monnaie sont souvent des chefs d'état, des chercheurs, des artistes, des explorateurs, des hommes et femmes célèbres, soit! Mais il est cependant bien rare que leur vie soit digne d'un roman...

Eh bien, l'existence d'**Hélène Dutrieu** a tout du roman d'aventure, au point que si elle avait été américaine, nul doute que son histoire aurait inspiré plus d'un cinéaste hollywoodien!

En effet, pouvez-vous citer une seule personne qui, au cours de sa vie, aura été championne cycliste, pilote de course de voitures et autres véhicules à moteur, pilote d'avion, journaliste et, à un âge déjà avancé, héroïne de la Deuxième Guerre Mondiale ? Tout cela semble incroyable, à fortiori quelques années après l'invention du vélo, de l'automobile et de l'avion, mais surtout à une époque où l'émancipation des femmes n'était encore qu'un mythe !

Qui était Hélène Dutrieu?

Fille d'un officier, *Hélène Dutrieu* naît à Tournai le 10 juillet 1877. Avec son frère, elle commence à participer à des compétitions cyclistes dès l'âge de 14 ans. En 1897 et 1898, elle accède au titre de championne du monde sur la piste d'Os-tende et établit le premier record mondial de durée.

Elle part ensuite pour Paris où elle joue dans plusieurs pièces de théâtre avant de devenir pilote de course automobile et motocycliste. Malgré quelques accidents, en 1908, elle pose sa candidature de pilote d'essai de l'avion *Demoiselle* auprès de la fabrique d'automobiles et d'aéroplanes *Clément-Bayard*.



Faute de toute expérience de pilotage, son premier vol se termine par un atterrissage forcé qui détruit totalement l'appareil. Cet échec ne la décourage nullement puisqu'elle obtient son brevet de pilote à Paris le 23 août 1910. Elle le reçoit des mains de l'Aéroclub belge, devenant ainsi **la première femme belge détentrice d'un brevet de pilote**, et la **deuxième femme au monde**.

La même année, en France, elle remporte la *Coupe Femina* et en Belgique dans la *Coupe du Roi*, elle devance 14 adversaires masculins. En 1913, le gouvernement français lui décerne la Légion d'Honneur.

Pendant la Première Guerre Mondiale, elle servira dans l'armée française, protégeant Paris des attaques aériennes allemandes. Durant et après la guerre, elle sera aussi conductrice d'ambulances.

Elle épouse le politicien et journaliste français *Pierre Mortier* en 1922, prenant ainsi la nationalité de son époux. Elle sera journaliste dans l'entre-deux-guerres puis dirigera un hôpital de campagne pendant la Deuxième Guerre Mondiale.



TIRAGE
LIMITÉ À
10.000 EX.
PRIX UNITAIRE
44,00 €*

La «Demoiselle» de Santos Dumont :
l'avion dans lequel Hélène Dutrieu réalisait son premier vol.



NOUVEAU

Le revers porte les éléments habituels tels que la carte de l'Union Européenne, la valeur nominale, la date d'émission et le nom du pays dans les trois langues nationales. C'est notre graveur *Luc Luycx* qui en a réalisé les dessins sur base de clichés photographiques d'époque.

Hélène Dutrieu décède à Paris le **26 juin 1961**; malgré sa vie aventureuse où elle faillit plusieurs fois perdre la vie, elle a donc presque atteint l'âge de 84 ans! Des rues portent son nom à Gand et Tournai, et un *Prix Dutrieu-Mortier* a même été créé du temps de son vivant. L'émission d'une pièce constitue donc un hommage amplement mérité à cette femme exceptionnelle. Enfin, cette pièce est parfaitement en phase avec la pièce de 2 euros émise plus tôt cette année et consacrée à *Isala Van Diest* et *Marie Popelin*, deux femmes qui, à la même époque, furent pionnières de la lutte pour l'égalité des droits entre les sexes.

La nouvelle pièce en argent de 5 euros émise à l'occasion du 50^e anniversaire du décès d'Hélène Dutrieu...

Sur l'avers de la nouvelle pièce, vous trouverez le portrait le plus caractéristique d'*Hélène Dutrieu*, avec son couvre-chef si typique, ainsi qu'un avion de type Farman surnommé "Antoinette". Le texte "HELENE DUTRIEU / BELGIUM'S FIRST LADY AVIATOR" et les années 1961 et 2011 complètent l'ensemble.



Caractéristiques

Valeur nominale : 5 euros
Qualité : Belle Epreuve
Diamètre : 30 mm
Poids : 14,60 g
Titre : argent 925‰
Tirage : 10.000 ex.
Création : Luc Luycx
Prix : 44,00 €*

Exclusif!

Un emballage bien original...

La pièce est sertie dans un nouveau type d'emballage transparent qui la met particulièrement bien en valeur. Elle est ainsi toujours parfaitement visible tout en étant protégée de la poussière et autres outrages du temps.



150^e anniversaire de la naissance de Victor Horta

Victor Horta est considéré comme l'un des pionniers de l'architecture moderne. Il joua un rôle clé dans le mouvement "Art Nouveau" né en Europe au début du XX^e siècle (mouvement aussi appelé Jugendstil).

Fils d'un cordonnier, Horta naît à Gand le 6 janvier 1861. Il étudie l'architecture à Bruxelles. Les premières années de sa carrière, il travaille notamment comme architecte d'intérieur à Paris, et après la mort de son père en 1880, il retourne en Belgique où, peu de temps après, il épouse son amie d'enfance, Pauline Heyse. En 1884, il est diplômé de l'Académie des beaux-arts de Bruxelles.

Ensuite, Horta suit un stage chez Alphonse Balat, architecte principal de Léopold II et participe ainsi à la création des Serres Royales de Laeken. C'est de cette manière qu'il acquiert l'expérience de l'architecture de fonte et de verre, deux composantes principales de son travail ultérieur. Vers 1885, il possède son propre bureau ; ses premières réalisations seront trois maisons de maître à Gand, sa ville natale.



Il participe alors souvent à des concours pour la construction d'édifices publics où il développe peu à peu son style si typique. Franc-maçon, il peut étendre sensiblement son réseau social, décrochant ainsi plus facilement divers contrats pour la réalisation de maisons bourgeoises et d'établissements commerciaux.

Voici quelques-unes de ses réalisations les plus significatives:

- La Maison Tassel à Bruxelles; L'atelier de Godefroid Devresse à Schaerbeek;
- La Maison Solvay, avenue Louise à Bruxelles;
- La Maison Van Eetvelde, avenue Palmerston à Bruxelles;
- La Maison du Peuple, place Vandervelde à Bruxelles (démolie en 1965);
- Sa propre maison et son atelier (devenus le Musée Horta) à Saint-Gilles;
- La Villa Carpentier à Renaix;
- Le Palais des Beaux-Arts de Bruxelles ;
- Le grand magasin de l'Innovation, rue Neuve à Bruxelles (ravagé par un incendie en 1967);
- Les grands magasins Waucquez (maintenant Centre Belge de la Bande Dessinée), rue des Sables à Bruxelles;
- La joaillerie Wolfers, rue d'Arenberg à Bruxelles.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

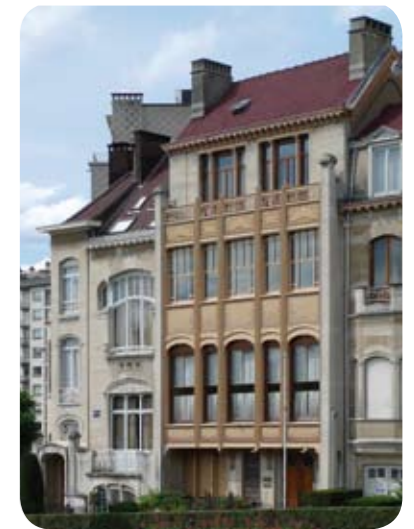
Valeur nominale : 100 EUROS
Qualité : Belle-épreuve
Titre : Au 999 - Poids : 15,55 g
Diamètre : 29 mm - Tranche: lisse
Graveur et designer : Luc Luycx

Tirage : 2.000 ex. (dont 250 dans une pochette en plexiglas représentant un billet de banque)
Prix : 760,- €* / 810 €,-* pour la version avec le billet de 2000 BEF)



Qui souhaite en savoir plus sur Victor Horta peut bien entendu visiter le musée Horta.
Info : www.hortamuseum.be.

La Gare Centrale de Bruxelles a également été construite sur base de ses projets mais les travaux ne se sont achevés que 6 ans après sa mort.



En 1932, Victor Horta reçoit le titre de baron. Il meurt à Bruxelles le 8 septembre 1947. Bien que l'apogée de l'Art Nouveau ait duré douze ans à peine (de 1893 à 1905), les meilleurs architectes du monde sont aujourd'hui encore influencés par son style innovateur et si vivant.

En 2000, 4 maisons bruxelloises construites par Horta ont été reprises sur la liste du Patrimoine Mondial de l'Humanité de l'UNESCO (les maisons Tassel, Solvay, Van Eetvelde, ainsi que sa propre maison et son atelier). Lors de l'élection de la Plus Grande Personnalité Belge en 2005, il obtient la 15^e place, prouvant par là qu'il n'a jamais été oublié du grand public.

Un superbe hommage au maître belge de l'Art Nouveau!

L'avers de cette magnifique pièce d'or porte le portrait d'un Victor Horta déjà âgé (avec sa signature sur son col) et certains éléments ornementaux caractéristiques du style Art Nouveau. Le nom de l'architecte et les années 1861 et 2011 sont repris le long de ces illustrations.

Le revers montre la carte stylisée de l'Union européenne, les douze étoiles qui la symbolisent, le millésime 2011 et la valeur nominale de 100 euros, entourés par le nom du pays BELGIQUE - BELGIE - BELGIEN. La pièce est présentée dans un bel écrin et accompagnée d'un certificat numéroté.

Exclusif : une véritable pièce de collection !

Une petite partie de cette émission est présentée de manière vraiment originale. En effet, la pièce d'or se trouve dans une réplique en plexiglas d'un billet de 2000 francs, émis pour la première fois en 1994. Les répliques sont numérotées de 1 à 250.

Tirage limité à 250 ex. Prix : 810 €*.



En 2012, l'euro sera depuis dix ans le moyen de paiement de millions d'Européens. Depuis son introduction, nous pouvons voyager sans trop de formalités à travers le vieux continent et n'avons plus à nous soucier des taux de change. Il nous est en outre bien plus simple de comparer les prix de la plupart des produits. C'est d'ailleurs sans doute cet aspect de l'euro qui est la caractéristique la plus tangible de la monnaie unique européenne.

Les créations pour l'année 2012

Dans la foulée des deux émissions communes précédentes (les 50 ans du Traité de Rome en 2007 et les 10 ans de l'Union Économique et Monétaire en 2009), la Commission Européenne a proposé de célébrer cet anniversaire par le lancement d'une nouvelle pièce de 2 euros.

Comme ce fut le cas lors des deux émissions précédentes, la Commission Européenne a lancé un concours pour la création de la pièce de 2012. Après une première sélection, le grand public a pu choisir entre cinq projets. Nous vous les présentons ici, dont bien sûr le dessin primé qui ornera donc la pièce spéciale de 2 euros émise par 17 pays!



Le projet primé de la pièce commémorative pour l'année 2012.



Cette pièce sera disponible au début de l'année prochaine. À ce propos, dans notre prochain numéro du Monnaie Info, nous vous expliquerons comment l'obtenir.

Dernière chance de commander la pièce de 2 euros belle épreuve!

Nous nous permettons d'attirer votre attention sur le fait que la dernière pièce commémorative de 2 euros en qualité belle-épreuve, consacrée au 100^e anniversaire de la Journée Internationale des Femmes, est encore disponible en quantité limitée. La version FDC, présentée dans un emballage illustré, est aussi encore disponible. Prix: **20,- €** (version belle épreuve) **10,- €** (version FDC).



Quatre nouvelles pièces commémoratives de 2 Euros

La collection de pièces spéciales de 2 euros continue à croître. Et nous sommes contents de pouvoir la proposer à nouveau à nos clients. Il s'agit cette fois de quatre pièces de pays méditerranéens. Comme précédemment, ce sont des exemplaires présentés individuellement dans une pochette en plastique et qui ne seront jamais mis en circulation.

FRANCE

Depuis 1981, la Fête de la Musique vient égayer la France le jour du solstice d'été. Le trentième anniversaire de cette grande fête populaire se voit donc célébré par l'émission d'une nouvelle pièce commémorative. Au centre de la pièce, on peut voir une foule joyeuse ainsi qu'un instrument de musique stylisé et des notes de musique. Quelques textes de circonstance complètent la composition graphique.

Tirage: 10 millions d'exemplaires

ESPAGNE

Qui a voyagé dans le sud de l'Espagne a plus que probablement déjà visité l'Alhambra. Cette forteresse maure compte en effet au Patrimoine Mondial de l'Humanité de l'UNESCO et est aujourd'hui mise à l'honneur sur la nouvelle pièce espagnole de 2 euros.

Tirage: 8 millions d'exemplaires

ITALIE

Cette année, l'Italie vit sous le signe du 150^e anniversaire de l'unification de l'état italien. Chaque ville, chaque région ou presque, fête l'événement. Et la Monnaie italienne (la Zecca) n'est pas en reste puisqu'elle émet une pièce de 2 euros à cette occasion. La pièce présente trois drapeaux officiels, les millésimes 1861 et 2011, ainsi que le texte 150° DELL'UNITA D'ITALIA.

Tirage: 10 millions d'exemplaires

GRÈCE

Les "Special Olympics World Sport Games" ont été organisés pour la treizième fois en cette année 2011, et c'est la ville d'Athènes qui accueillait l'événement. Les autorités grecques ont dès lors décidé de dédier la pièce spéciale de 2 euros à cette grande fête du sport. La pièce reprend l'emblème de ces Jeux : un soleil éclatant en forme de spirale combiné à une branche d'olivier, symbole universel de paix et d'excellence.

Tirage: 1 million d'exemplaires

Vous pouvez vous procurer ces **quatre pièces** commémoratives au prix très avantageux de **22,00 €**.

Nouveau!

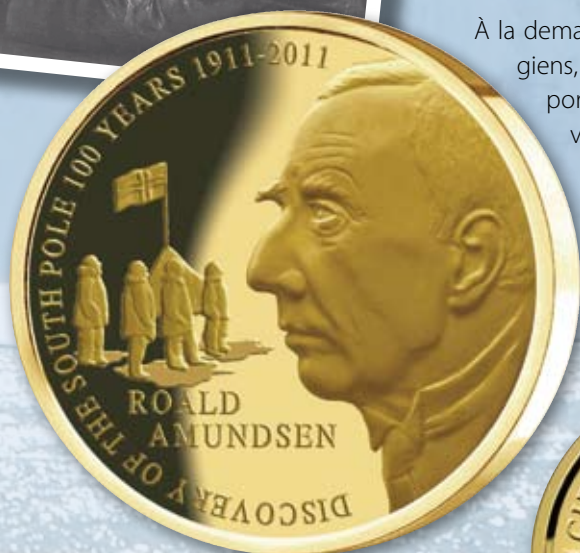


La pièce d'or de 50 euros

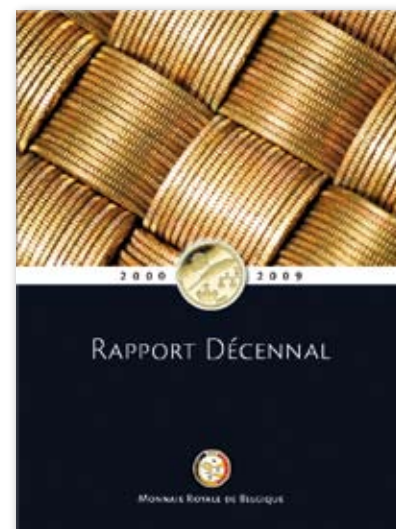


Le 14 décembre 1911, *Roald Amundsen* est le premier homme à atteindre le Pôle Sud. Dans le dernier Monnaie Info, nous vous présentons d'ailleurs **la pièce en argent de 10 euros** émise en nos ateliers à l'occasion de ce centenaire.

À la demande de nos confrères norvégiens, la pièce en or porte un autre portrait d'Amundsen. Vous pouvez ainsi apprécier le regard que portent les norvégiens sur le plus célèbre de leurs explorateurs.



Au contraire de la pièce d'argent de 10 €, l'avvers de la nouvelle **pièce en or de 50 €** représente le profil gauche d'un Amundsen bien plus âgé. Quatre hommes autour d'une tente avec le drapeau norvégien complètent la composition graphique. On peut également y lire le texte DISCOVERY OF THE SOUTH POLE 100 YEARS 1911-2011. Quant au revers, il est identique à la pièce en argent, sauf la valeur nominale bien sûr.



RAPPORT DÉCENNAL 2000-2009: ERRATUM

Quelques petites coquilles typographiques - presque inévitables, hélas ! - sont apparues lors de la réalisation du Rapport Décennal que nous vous présentons dans notre dernière édition du Monnaie Info.

Page 13: titre 3^{ème} alinéa, lire: 100^e anniversaire de la naissance d'Hergé (2007) au lieu de 100^e anniversaire du décès d'Hergé (2007) ;

Page 27: dans le tableau "Démonétisation du Franc belge", la valeur est indiquée en franc belge et non en €;



— IMPORTANT —

Pour vos commandes de **pièces en or**, la Monnaie Royale de Belgique vous invitera par courrier personnel à payer celles-ci **avant** la livraison.



MONNAIE-INFO est une édition de la Monnaie Royale de Belgique, Bld. Pachéco 32, 1000 Bruxelles
Tél. : 02/221.07.11 - Fax : 02/221.07.71
• Adresse Internet : <http://www.europemint.eu>
Editeur responsable :
Serge Lesens, Bld. Pachéco 32, 1000 Bruxelles

Reproduction interdite sans autorisation écrite de l'éditeur responsable.

Valeur nominale:	50 euros
Diamètre:	21,00 mm
Poids:	6,22 g
Titre:	Au 999 ‰
Tirage:	2.500 pièces au niveau mondial
Création:	Ingrid Austild Rise
Prix:	355,00 €*

